

# Större lass en god affär

Med en årlig vinst i miljonklassen och kraftigt reducerade utsläpp är fördelarna stora med tyngre lastbilar.

Det hävdar Lantmännen som har fått dispens för en 74-tons lastbil och hoppas att regeringen ska höja maxvikten för lastbilar.

Lantmännen, ett kooperativ som ägs av 29 000 svenska lantbrukare och årligen omsätter 37 miljarder kronor, vill inte vänta in utfallet av den segdragna striden om höjningar av viktbestämmelserna för lastbilar. Trots att den högsta tillåtna bruttovikten sedan i somras ligger på 64 ton, "tjuvstartar" Lantmännen med ett betydligt tyngre fordon.

"Det är möjligt tack vare att vi sökte och fick dispens från Trafikverket. Anledningen är att vi ser detta som en möjlighet att modernisera och effektivisera våra transporter", säger Per Erlandsson, vd för Lantmännen Reppe, ett av många dotterbolag inom Lantmännen.

Varje år förädlar företaget cirka 130 000 ton spannmål, främst vete, till livsmedels-

produkter, exempelvis glukossirap till Ahlgrens godisbilar.

Stärkelse säljs till pappersindustrin och för tillverkning av vodka. Och det är för transporter av just stärkelse som bolaget nu har tagit sin nya tungviktare i drift.

Ekipaget, som fullt lastat väger 74 ton, fraktar sedan några månader stärkelse mellan Lantmännens anläggningar i Lidköping och Växjö.

"Tack vare den kraftigt ökade kapaciteten för lastbilen, som körs i samarbete med vår transportör Milktrans, kan vi ersätta två av de tre lastbilar vi tidigare har kört på sträckan", säger Per Erlandsson.

Kalkylen är mycket god, avslöjar han.

"Det blir utan tvekan en betydligt bättre ekonomi.

Nettobesparingen är cirka 1 miljon kronor per år."

Tack vare både den ökade lastkapaciteten och att lastbilen körs på ett förnybart bränsle, HVO 100, räknar Lantmännen Reppe också med att kunna minska koldioxidutsläppen med 93 procent jämfört med tidigare.

"Detta ett viktigt projekt, det stärker vår konkurrenskraft och minskar dessutom kraftigt klimatbelastningen. Många av våra kunder värdesätter detta i sina utvärderingar och det ligger också i linje med vårt mål att bli fossilfria", säger Per Erlandsson.

Han välkomnar regeringens initiativ att utreda en höjning av maxvikten till 74 ton.

"Vi hoppas att det kan införas så snart som möjligt. Höjd maxvikt för lastbilar är en viktig fråga, inte bara för oss utan för stora delar av svenskt näringsliv. Med tyngre fordon och förnybara bränslen elimineras klimatutsläppen nästan."

KIM LUNDIN

kim.lundin@di.se  
031-7015152



SPARBÖSSA. Med tyngre lass och förnybart bränsle sparar Lantmännen Reppe både pengar och miljö.