

FÖRNYBARA TRANSPORTER NÄSTA STEG FÖR LANTMÄNNEN REPPE



Lantmännen Reppe kommer att börja använda en ny 74-tonns lastbil från Volvo som drivs med HVO100.

Efter att ha ersatt fossil energi med förnybar i sina industriella tillverkningsprocesser tar Lantmännen Reppe nu nästa steg och börjar ersätta fossila bränslen även i transporter till och från samt mellan företagets produktionsanläggningar.

LANTMÄNNEN REPPE använder 130 000 ton vete per år som råvara till sin anläggning i Lidköping. Där producerar företaget gluten, stärkelsen till pappersindustrin och vodka. En del av stärkelsen förädlas ytterligare i Växjö.

– Vi kör tre lastbilar med stärkelse per dygn från Lidköping till fabriken i Växjö, där stärkelsen delas upp i enkla sockerarter med olika funktionalitet. Dessa kan användas i till exempel i glass och godis eller för att tillverka enzymer som används i tvättmedel för att ersätta fosfater, förklarar Erik Tellgren, vd på Lantmännen Reppe.

Förnybar produktion

– Vi har arbetat med att göra hela produktionen förnybar, först i Lidköping för 15 år sedan, och för fyra år sedan även här i Växjö när vi fasade ut ungefär 2 500 ton fossil eldningsolja och ersatte den med förnybar bioolja. Konverteringen i Växjö ger en minskning av fossilbaserad koldioxid med cirka 7 000 ton varje år, förklarar Erik Tellgren.

Hållbarhet viktigt

– Bakgrunden till beslutet att konvertera till förnybart är som alltid grundat i en

analys av att det är ekonomiskt försvarbart. Vi kände också trycket från den planerade avvecklingen av skattereduktionen för industrin. En annan aspekt är att vi märkte att våra kunder har en tydlig strävan när det gäller hållbarhetsaspekten. Det var viktigt för oss att fortsatt vara en bra leverantör, det är en stark drivkraft att kunna påvisa förbättringar ur ett hållbarhetsperspektiv.

Ser bra ut

Konverteringen till bioolja genomfördes 2012. Huvudleverantör av bioolja är Veg-oil i Karlshamn. Brännaren byttes ut till en brännare från Turboflame. Det gjordes även några modifieringar i pannan som är på 6 MW. Investeringen låg på omkring fyra miljoner kronor totalt. Det gav en återbetalningstid på ungefär ett år.

– Nu har vi några års erfarenhet och det ser bra ut i stort. Det visar på något förhöjt underhållsbehov.

– Vi har satt i upp som mål att bli fossilfria i våra processer och är stolta och glada över att vi har agerat och uppnått målet och vi är nu fossilfria, konstaterar Erik Tellgren. Vid sidan av konverteringen har Lantmännen Reppe också jobbat med

att effektivisera sina processer. Ånga och hetvatten har i det närmaste halverats per producerad enhet. Elanvändning per producerad enhet har minskat med 45 procent på tio år.

Transporter nästa steg

Lantmännen Reppe kommer att börja använda en ny lastbil till hösten, det är ett 74-tonnsfordon med dispensen från Trafikverket.

– Bilen kommer från Volvo och den kommer att drivas med HVO100 i tanken. I dag har vi tre bilar som levererar stärkelse från Lidköping till Växjö. Den nya bilen kommer att ersätta två av dessa bilar, säger Erik Tellgren. ■

Text: Anders Haaker



Det är en stark drivkraft att kunna påvisa förbättringar ur ett hållbarhetsperspektiv, säger Erik Tellgren, vd för Lantmännen Reppe.